



Déclaration CER Lorraine du 21 décembre 2017

Monsieur le Président,

Malheureusement l'année 2017 se termine comme elle a débuté avec plusieurs agressions terribles sur nos collègues ASCT. À travers ces violences intolérables, Sud Rail constate avec inquiétude que les auteurs n'ont plus de limite et vont jusqu'à tendre un guet-apens à l'ASCT dans la cabine arrière du TER pourtant lieu de refuge des agents en cas de problème.

Face à cette violence, les effectifs SUGE sont largement insuffisants et nous ASCT sommes démunis.

Pire nous ne pouvons même pas compter sur la vidéo protection pour dissuader.

En effet cette agression armée avec menace de mort a mis en lumière l'inopérance récurrente des enregistrements vidéo sur Z2N et l'absence totale de vidéo surveillance à Thionville.

Que compte faire l'entreprise alors que l'agresseur qui a menacé l'ensemble des ASCT n'est toujours pas identifié ?

Avez-vous des éléments nouveaux sur l'enquête ?

Car non seulement nous nous sentons menacer par ce criminel mais également par certains frontaliers qui profèrent impunément des menaces de mort sur le Twitter grand est.

Sud Rail dénonce la passivité de la SNCF et de l'AO et vous demande une nouvelle fois de poursuivre en justice les auteurs de ces menaces honteuses.

Que penser quant une voyageuse par ailleurs élue régionale et municipale se permet de photographier à leur insu des agents lors d'une régularisation en twittant au président de l'AO et à M Wallerich que les cheminots « harcèlent une usagère » non en règle. SUD Rail dénonce ce comportement et souhaite savoir quelle réponse la SNCF a donné à cette voyageuse ainsi que les suites juridiques envisagées.

De plus il est malhonnête de faire peser sur les seuls ASCT les perturbations du plan de transport alors que dès mercredi la majorité avait cessé le droit de retrait et demandé à travailler en binôme. Dès lors ce sont bien les 42 suppressions d'emploi ASCT qui ont péjoré le plan de transport non les agents qui ont pris sur eux pour retourner sur le terrain malgré la peur, soulagé de ne pas être seul.

C'est pourquoi nous vous demandons à nouveau de régulariser en CDI les CDD qui ont exercé en tant qu'ASCT ces derniers mois, dont plusieurs dépassent les 18 mois de contrat.

Sur le terrain, le constat est toujours accablant quant à plusieurs dysfonctionnements: multiples suppressions de trains entre Forbach et Sarrebruck pour défaut de matériel, le nouvel arrêt commercial à Howald ne figure pas dans les outils trains (Accelio et application à bord) et l'annonce du SIVE indique un nom de gare inconnu.

Toujours autant d'anticipation côté direction !

A l'ESV TGV, la mise en place de l'accueil embarquement se fait à marche forcée aussi bien à l'escale qu'au contrôle. L'absence de formation métier inquiète à juste titre les agents qui vont avoir des tâches nouvelles et ce ne sont pas les journées NRC, simple présentation du nouveau délire commercial de l'axe qui apprendront les gestes métiers nécessaires pour les agents. Les conditions de travail, la charge mentale de ce nouvel exercice n'ont pas été prises en compte et il ne faudra pas s'étonner si la mise en place de l'accueil embarquement génère mal-être et stress dans un contexte déjà compliqué pour les agents.

D'autant que l'annonce du budget national 2018 ne présage rien de rassurant : sur les 2000 suppressions de poste annoncées combien concernent la Lorraine ?

Par ailleurs, nous tenons à saluer la détermination des grévistes chargés du nettoyage dans les gares parisiennes qui ont obtenu gain de cause sur plusieurs de leurs revendications (abandon de la clause de mobilité, prime de panier repas) malgré l'absence de salaire fin novembre et la répression policière subie. SUD-Rail n'a pas hésité à apporter son soutien aux grévistes qui ont refusé d'être exploités encore davantage suite au changement d'employeur. Demain ce sont bien les cheminots qui seront face à ce même type de transfert de personnel.

Enfin, nous vous demandons des informations au sujet de la nouvelle cantine de Thionville. En effet, après avoir envisagé un projet de nouvelle cantine côté Yutz, la direction nous a indiqué que la rénovation de l'existant était préférée. Or, le bâtiment doit être détruit prochainement et aucun local dédié à une cantine cheminote ne figure dans les projets de la ville de Thionville. Nous exigeons une nouvelle cantine. Il y a de la place côté dépôt (parking, terrain de l'ancien foyer). Nous vous rappelons que le projet de nouvelle cantine était une contrepartie de la restitution, il y a quelques années de nombreux locaux anciennement dédiés au CE.

La délégation SUD-Rail.