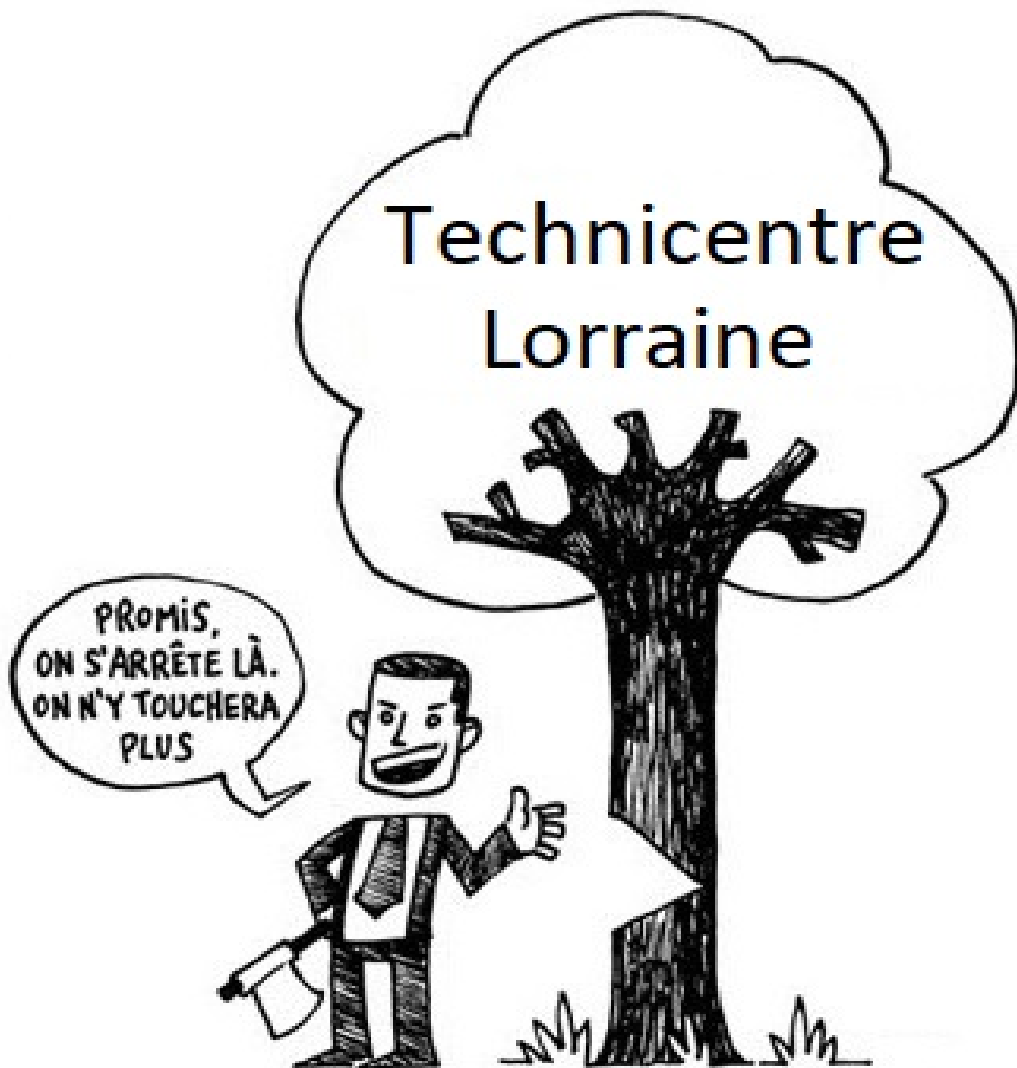


Sud *Rail* JOURNAL DES DP

Du 1^{er} février 2018

TECHNICENTRE LORRAINE



SCHWOB FAIT LE JOB

DECLARATION SUD-Rail

Madame la présidente,

Suite aux divers incidents constatés dans les gares parisiennes ces derniers mois, nos chers présidents Pépy et Jeantet ont bien eu droit à leur petite remontrance lors des étrennes de 2018. De là à penser qu'il y ait un risque quelconque pour leurs emplois, nous n'avons aucune crainte là-dessus. M. Pépy martèle à tout va qu'il ira jusqu'au bout de son mandat en 2020 : Certainement une bonne nouvelle pour le Gouvernement mais pas forcément pour les cheminots...

La Ministre des transports, Mme Elisabeth Borne, a convoqué les dirigeants de SNCF Mobilités et de SNCF Réseau le 8 janvier. L'heure fixée étant à midi, des esprits chagrins pourraient en conclure qu'en fait, elle a invité à déjeuner son ancien patron puisque Mme Borne a été directrice de la stratégie de la SNCF de 2002 à 2007, embauchée à l'époque par ce même Monsieur Pépy. Quoi de mieux que de se faire une bouffe entre anciens collègues, payé par le contribuable, avec la vétusté du réseau ferré national comme sujet de discussion. Et question vétusté, il faut reconnaître qu'elle s'y connaît puisque c'est à cette époque, précisément le 7 septembre 2005, que l'Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne remettait un rapport alarmant sur le mauvais état du réseau ferroviaire français. La Ministre des transports ne pouvait donc pas ignorer la vétusté de celui-ci. Pire, en tant que directrice de la stratégie, sa mission était d'endiguer cette vétusté ; mais qu'a-t-elle

SNCF : D'OÙ VIENNENT LES PROBLÈMES ?



réellement fait ? Et avec qu'elle efficacité ? Si le Gouvernement, par la voix de sa Ministre, semble encore faire confiance à de tels dirigeants, c'est qu'il n'y a pas pléthore de volontaires pour les remplacer. À contrario, cette confiance, les agents sur le terrain, ceux qui font fonctionner le chemin de fer français au quotidien, les seuls qui sont au contact des usagers qui subissent l'accélération de la dégradation du réseau, ils ne l'ont plus !

Pour continuer sur la Direction de notre entreprise, après avoir annoncé d'avoir fait des bénéfices, elle n'a rien trouvé de mieux que d'acter la suppression de 2500 emplois minimum, dont 2046 pour la branche SNCF Mobilités (-2,5% des effectifs). 2018 sera donc basé sur le thème de la compétitivité. Et par compétitivité, il faut comprendre enrichir encore plus les actionnaires, en serrant encore plus la vis pour les cheminots.

A ce sujet, c'est aujourd'hui le retour du jour de carence. En effet, la Loi de Financement de la Sécurité Sociale 2018, publiée au JO en fin d'année, le réinstaura dans la Fonction publique et pour les régimes spéciaux.

Se targuant de respecter la Loi, SNCF le met en place, sans aucune discussion préalable, pour l'ensemble du personnel du Cadre Permanent du GPF et décide de sa mise en application au 1er février 2018. En ce qui concerne les agents contractuels, il n'y a pas de modification (le jour de carence existe depuis 2014). Les cheminots en arrêt maladie verront donc leur fiche de paie une fois de plus amputée ... sauf pour les accidents de travail, les accidents de trajet, les maladies professionnelles, les congés pathologiques, ALD, le congé maternité, paternité et d'adoption, l'hospitalisation, journée ambulatoire, temps partiel thérapeutique ... Merci « Patron » !! Pour faire passer la pilule, la Direction a déclaré qu'une des solutions aurait pu être d'ajouter le jour de carence et le quart de solde, ce qui aurait fait passer les cheminots sous le niveau du régime général. La disposition annulant le ¼ de solde en cas d'arrêt maladie supérieur à 8 jours sans sortie autorisée est également annulée...

Même si la retenue du quart de solde sur les 4 premiers jours de maladie disparaît, cette nouvelle remise en cause de notre contrat social n'a ni de fondement économique, ni de fondement égalitaire !

Comme nous l'avons fait remarqué, une analyse de l'INSEE, parue en novembre 2017, démontre que le jour de carence mis en place dans la Fonction Publique entre 2012 et 2014 fait que les absences d'un à deux jours baissent de 50%, que celles d'une semaine à trois mois augmentent de 25%, donc la prévalence des absences pour raison de santé ne varient pas (2,79% en 2011 et 2,78% en 2013).

Rien d'égalitaire : 64% des salariés du secteur privé bénéficient d'une prise en charge totale de ces jours via leur entreprise ou via leur mutuelle. Pire, si l'on se focalise sur les entreprises de plus de 250 salariés, 76,6% d'entre elles prennent en charge la totalité des jours de carence.

SNCF aurait pu faire ce choix au moment où elle annonce plusieurs milliards d'euros de marge opérationnelle et donc des bénéfices en hausse sur l'exercice 2017 ... Mais non, c'est une fois de plus les cheminots qui vont payer cette mesure !

La délégation SUD-Rail.



Edito

Nous entamons la dernière année de cette instance. En effet, en 2019 les instances actuelles (CE, CHSCT, DP) laisseront place au CSE issu des ordonnances Macron. Le découpage des CSE est encore en discussion mais nul doute que la direction en profitera pour rogner encore sur les acquis sociaux issus pour la plupart des revendications des anciens résistants du CNR. De là à dire que nos dirigeants auraient été des collabos il n'y a qu'un pas que nous n'oserons pas franchir.

Comme d'habitude ces DP ont laissé leur place à leur lot de « on va voir » (certains resservis tous les deux mois depuis plus d'un an) de la part des deux animateurs de la direction. Mais le RDET nerveux en fin de réunion a aussi chercher l'originalité avec des « mais vous n'avez qu'à faire » à tout va. Toujours rien qui ne fasse grandement avancer les choses donc.

Divers

De nombreux retards de transmission des fiches individuelles sont toujours constatés, le pôle RH assure effectuer le nécessaire le plus rapidement possible. Des solutions sont envisagées pour améliorer leur transmission (transmission automatique par un logiciel).

L'ensemble des agents dépendant du cabinet médical de Metz auront tous leur pass Carmillon validé afin d'accéder au parking du site de Metz-Ville.

STF Metz/Grand Est

La mise en place du roulement matinée/soirée a été présentée au CHSCT fin janvier et est prévue au 1^{er} mars malgré notre ferme opposition à cette modification d'horaires sans fondements.

Metz Sablon

Après l'abandon de la piste TER2N 4C, la piste la plus crédible pour augmenter la capacité des trains du sillon lorrain serai de récupérer des rames luxembourgeoises après que ces derniers aient acheté du nouveau matériel. Cela nécessiterait alors de faire rouler les rames en « triplette » et de prolonger les quais ! Rien de très immédiat donc.

Le dossier du pont routier (entre 4 et 5 millions) doit passer en comité d'engagement de branche au second semestre.

La direction qui a toujours refusé de pérenniser un poste de gardien à Sablon envisage désormais de sous-traiter cette prestation à une entreprise privée. Ahurissant !!!

L'ensemble des agents de l'unité Elec doivent être formés ERTMS à terme.

Notre délégation a interpellé la direction au sujet des fientes de pigeons qui polluent le site. La direction pris note et a dit qu'elle fera le nécessaire pour faire tirer les pigeons. Espérons qu'il ne faudra pas attendre une nouvelle JPO pour retrouver un atelier à peu près propre !

Jarville

Le permis de construire a été obtenu en fin d'année dernière. Deux entreprises ont répondu à l'appel d'offre mais leurs propositions sont plus chères que ce qui était prévu. La fin du chantier est toujours prévu fin novembre.

Mouvement

La direction promet d'évacuer rapidement les Z2 radiées du dépôt de Thionville afin de libérer de la place.

L'UO Mouvement libérera un agent s'il est choisi par la traction. Cela n'est qu'un début mais cela correspond à une revendication SUD-Rail.

Woippy

Le DET s'est engagé à verser la seconde partie de la prime sur la paye de février. Il n'a toutefois pas voulu en révéler le montant.

AIR-SCHWOB ONE



Les entretiens exploratoires de agents de la visite sont presque terminés. Très peu d'agents souhaitent rejoindre le MR.

Les lampes LED pour l'équipe OR Frein ont enfin été commandées !

La direction envisage la location d'un aspirateur pour évacuer l'eau sur la voie 105.

Les injecteurs du 8000 ont été commandés et seront remplacés mi-février. La direction espère que cela réduira la fumée émise par le locotracteur.

Les nouveaux tabourets équipant le SIMEF ont été commandés.

Le camion 7 Tonnes a été commandé mais il faut prévoir un délai de 16 à 20 semaines !!!

Thionville

La direction a envisagé de « déradier » deux Z11500 en raisons des problèmes liées à la ligne 4 notamment mais il n'est pas possible de revenir en arrière une fois les engins radiés. Cela démontre une nouvelle fois l'amateurisme dont font preuve nos dirigeants dans la gestion de notre Entreprise. Les deux Z2 garées « GBE » seront remises en service.

2 Z9500 de Rhône-Alpes vont venir à Thionville pour effectuer de la maintenance de niveau 3. La venue de ces rames était déjà prévue puis annulée...

FRET revoit son schéma de maintenance. L'ensemble de la maintenance de niveau 3 des BB 27/37000 doit être effectuée à Thionville à partir de 2019. Les engins rentreront pour une certaine durée afin d'être traitées de manière complète (Visite, RA, levée de restriction...).

La direction réfléchit toujours à une solution concernant la distribution du courrier sur le site de Thionville.

Le courrier de demande de réfection de la route d'accès au dépôt a enfin été envoyé. Reste à attendre la réponse. Espérons qu'elle ne prenne pas autant de temps que l'envoi de la demande (6 mois).

La rénovation du WC extérieur dit « WC des vieux » est terminée. La rénovation des WC de l'atelier va commencer.

PALOMA

De nombreux problèmes sont liés à la nouvelle (dés)organisation apparaissent. La direction semble elle-même complètement perdue à ce sujet. Les agents de Mobiloc doivent prendre leur service à Thionville comme précédemment et comme leurs collègues de Paloma. Cela est valable jusqu'au mois de juillet, ils bénéficient donc de la prise en compte de leur temps de trajet dans leur temps de travail et d'une allocation pour repas par journée effectuée à Woippy.



Dates des prochaines DP et HIS

DP	HIS		
	Thionville (10h30)	Woippy (7h30)	MZS (10h30)
	06/02	07/02	08/02
05/04	10/04	11/04	12/04
12/06	19/06	20/06	21/06
06/09	11/09	12/09	13/09
18/10	23/10	24/10	25/10
06/12	11/12	12/12	13/12

La délégation SUD-Rail vous adresse ses meilleurs vœux pour cette année 2018 qui s'annonce difficile :

Zalokar Robert (THL), Philippe Italia (THL)
 Lemmel Vincent (MZS), Eternack Pierre (WPY)
 Gehin Fabien (MZS)
 Wernet Nicolas (MVT), Fichant Gilles (MVT)
 RS : Cruciani Ludovic (WPY)

Vous pouvez poser vos questions DP ou CHSCT directement à un de vos délégués ou par mail à sudrail.technicentrelorraine@gmail.com
 Pour vous inscrire à la liste de diffusion SUD-Rail (environ 1 envoi par semaine) envoyez votre adresse mail à cette même adresse.