



LE CANARD DU SUD

en campagne

Journal d'information du syndicat Solidaires, Unitaires et Démocratiques
des travailleurs du rail de la région de Metz-Nancy

Hors série Spécial n°2

www.sudrailmetznancy.org



SNCF et REGION LORRAINE : MEME COMBAT !!!

Par voie de presse, le syndicat SUD-Rail Metz/Nancy a appris que le Président du Conseil Régional a conclu à une surfacturation annuelle de l'ordre de 25 million d'euros de la facture demandée par la SNCF pour réaliser l'offre transportant les usagers du TER Lorrains.

Cette argument, la région le tir du rapport de l'assistance à maîtrise d'ouvrage (AMO) CFTA/SMA (Concurrents de la SNCF).

Le patron de Région annonce une baisse de 25 Millions d'euros du budget alloué au TER . Ce qui inquiète notre organisation syndicale et les cheminots convaincus que celle-ci se répercutera par la taille inévitable dans les effectifs !!! C'est effectivement sans surprise que nous apprenons que la région SNCF nous invite déjà à « travailler » sur les thèmes de l'efficacité économique ! Dans ce courrier, du nouveau directeur régional SNCF, celui -ci nous invite à faire preuve d'un engagement responsable !

La SNCF et la Région politique Lorraine entendent faire peser la diminution du cout sur les cheminots Lorrain !!!!

INACCEPTABLE POUR SUD RAIL !!

Les cheminots Lorrains ne doivent pas être une simple variable d'ajustement !

Un président d'un parti de gauche qui se prétend être le défenseur de l'emploi et du service public s'apprête pourtant à mettre en pratique une politique libérale n'hésitant pas à brandir la même arme que tout bon patron de grand entreprise : l'ouverture du secteur TER à la concurrence !

Induisant sciemment un sentiment de chantage à l'emploi, en exigeant une facture au juste prix du service rendu , fournissant ainsi l'alibi à la SNCF pour leurs permettent de mettre en œuvre sa fameuse convention collective ferroviaire très inférieur à notre RH0077 !

SUD-Rail a donc réagit en déposant une DCI à notre nouveau directeur de région et en écrivant à Mr Masseret président du conseil régional de lorraine pour obtenir une rencontre rapidement !

Une chose est sûr, ne rien faire c'est l'assurance de voir le quotidien de chacun modifié en profondeur, multiplication de train circulant en EAS, dégradation des conditions de travail et de sécurité...

Le RH0077 est le fruit de 150 années d'expérience dans le ferroviaire et nos anciens avaient l'habitude de dire que cette règlementation avait été écrite avec le sang des cheminots et en effet c'était quelques fois suite à un accident grave et des luttes syndicales que des modifications ont été apportées !

La convention collective ferroviaire souhaité par la gouvernement et la direction de la SNCF et accompagné par certaine organisation syndicale, ce n'est pas moins de 20 jours supplémentaires au travail par an pour les cheminots ! C'est inacceptable.

SUD-Rail appel d'ores et déjà les cheminots à se mobiliser par la grève le 12 décembre prochain, pour refuser de voir nos conditions de travail, de sécurité ainsi que notre vie de famille impacter par cette pression régional et ce projet de convention collective !

Dépôt légal : HS spécial n°2 - année 2013 - N°ISSN 1295-3687

Sud-Rail

Directeur de publication : Hervé GRANDJEAN - Rédacteur : Arnaud MABILLE

Solidaires

17 chemin des bains - 57100 Thionville

www.sudrailmetznancy.org

