



LE CANARD DU SUD

...en campagne

Journal d'information du syndicat Solidaires, Unitaires et Démocratiques
des travailleurs du rail de la région de Metz-Nancy

Hors série Spécial n°3

www.sudrailmetznancy.org



SUD-Rail soumet ses revendications aux élus

Dans le cadre de nos différentes démarches pour la défense du service public, nous avons écrit à de nombreux élus lorrains dont certains ont accepté de nous rencontrer. Lors de ces échanges, nous leur avons systématiquement fait part de nos revendications pour faire du TER un service public de qualité grâce au savoir faire des cheminots, à savoir:

- ◆ Maintien de la présence humaine
- ◆ Dans les gares, départ donné systématiquement par un agent sédentaire
- ◆ Ouverture des guichets du premier au dernier départ de train
- ◆ Titularisation de tous les agents actuellement en CDD
- ◆ La vente physique doit être LE moyen de vente de toute l'offre TER
- ◆ Re-donner le rôle décisionnaire aux agents de terrain, notamment en situation perturbée
- ◆ Accompagnement systématique de tous les trains par au moins un ASCT
- ◆ Accompagnement par 2 ASCT minimum des trains en UM, des trains circulant après 22 h et classés sensibles par les CHSCT
- ◆ Mettre les moyens humains et matériels nécessaires pour faire circuler les rames avec une sécurité et un confort maximal
- ◆ Doter toutes les rames d'un dispositif de correspondance et de fermeture des portes à disposition de l'ASCT
- ◆ Mettre les moyens humains nécessaires pour permettre à la SUGE d'assurer toutes les missions dans les enceintes SNCF en toute sécurité



Dépôt légal : HS spécial n°3 - année 2014 - N°ISSN 1295-3687

Sud-Rail

Directeur de publication : Hervé GRANDJEAN - Rédacteur : Arnaud MABILLE
2, rue Chatillon - 57000 Metz - www.sudrailmetznancy.org

Solidaires

Chantage sur la facture TER: Pépy cède, les cheminots vont trinquer

Lors de ses vœux à la presse le 20 janvier dernier, le Président de la SNCF a annoncé « un nouveau modèle pour le TER », à savoir « au moins autant de service public à un coût inférieur pour la collectivité ».

Pour SUD Rail, cette annonce qui tombe un mois après celle de la suppression de 1432 postes en 2014, est au moins aussi inquiétante: Pépy promet aux Régions de limiter l'augmentation de la facture annuelle à l'inflation et va répercuter la hausse mécanique des coûts d'énergie (depuis la libéralisation du secteur) en accroissant la productivité réclamée aux cheminots.

Tout le lobbying en cours sur la soi disante surfacturation par la SNCF des services TER aux régions semble avoir porté ses fruits jusqu'au plus haut niveau de l'entreprise alors que l'étude CFTA/SMA (filiale de veolia Transdev) n'a été présentée ni aux dirigeants SNCF ni aux représentants du personnel.

Les concurrents de la SNCF incitent les Régions à expérimenter leurs services dès 2016

Mise en confiance par les déclarations du président de l'association des Régions de France fin 2013 en faveur d'une libéralisation du TER et des TET (trains d'équilibre du territoire), l'association française du rail (opérateurs ferroviaires sauf SNCF), dont le vice-président M.Grass n'est autre que le Président de CFTA (tiens donc) et directeur délégué à Transdev, propose aux Régions de faire appel à des concurrents de la SNCF dès fin 2016 après avoir négocié avec la SNCF le transfert du personnel.

Cette incitation publique intervient juste après que KEOLIS, filiale SNCF, ait emporté un juteux marché pour l'exploitation du RER de Boston, au nez et à la barbe de...Transdev.

Pour cette association, le droit européen l'emporte sur le droit national donc la LOTI, qui garantit encore le monopole des trains internes à la SNCF, monopole attaqué de toute part par les libéraux et visé par le 4e paquet ferroviaire dont le 1er volet a été voté mi-décembre dans l'indifférence quasi générale.

Pour SUD Rail, les échecs de délégations de service public confiées au privé, à l'image de la gestion capitalistique de nombreux parking municipaux par Effia, (filiale SNCF), Vinci ou autre Qpark, doivent alerter les élus.

Nous nous opposons et combattons, comme nous l'avons fait au Fret, à cette libéralisation forcée d'un des derniers services publics français.

Contre la fermeture du guichet de Arches, Sud Rail bataille !

Suite à l'annonce de la fermeture du guichet de Arches courant 2013, Sud-Rail a rappelé tout au long de l'année lors des différentes IRP, tant à l'EIC qu'à l'EV, qu'une solution était possible pour conserver ce service de proximité. En effet le seul argument avancé par la direction et le conseil régional était le niveau des transactions au DBR très élevé, mais comment peut-il en être autrement quand le guichet n'est ouvert que 5 heures par jour et uniquement l'après-midi ?

Le 27 novembre, vos militants SUD-Rail sont allés à la rencontre des usagers de la gare de Arches pour leur expliquer la situation kafkaïenne dans laquelle se trouve ce guichet (sous-traitance Infra/ EV, Conseil Régional de Lorraine subventionnant la partie TER etc...).

Nous avons pu constater que les voyageurs sont très attachés à ce service et que son extension (ouverture le matin) est très demandée.

A cette occasion, nous avons également fait signer une pétition contre la fermeture du guichet qui a récolté près d'une centaine de signatures. Elle fut ensuite remise à Monsieur Hatzig, vice-président du conseil régional délégué aux transports, lors du comité de desserte Vosges pour lui rappeler que derrière des décisions purement comptables, ce sont bien des personnes qui sont lésées par la disparition d'un service public de proximité.

