



Syndicat des Travailleurs du Rail Solidaires - Unitaires - Démocratique

Solidaires

2, rue Chatillon 57000 Metz

☎ 03 87 32 08 72

📠 03 87 32 08 72

✉ metznancy@sud-rail.org

🌐 www.sudrailmetznancy.org



La SNCF introduit la concurrence sur le trafic TER en Lorraine, Alsace, et Champagne-Ardenne.

La Région Grand Est et la SNCF ont signé lundi 19 décembre la première Convention TER des nouvelles grandes régions pour une durée de 8 ans (2017/2024).

Alors que cette signature devrait marquer la confiance des élus locaux envers le travail quotidien des cheminots, cette Convention acte au contraire l'expérimentation possible de la concurrence à compter de 2021.

SUD Rail dénonce cette volonté politique dogmatique qui ne tire pas les enseignements de la libéralisation du transport ferroviaire de marchandises qui n'a eu de cesse de chuter depuis l'ouverture du marché en 2006 conduisant aujourd'hui à un plan social chez ECR. SUD Rail déplore la passivité de la Direction SNCF qui a validé l'arrivée de la concurrence en contradiction avec la législation française. De plus sous prétexte de préserver les cheminots face à la concurrence, la SNCF va poursuivre sa destruction massive d'emplois en Lorraine vidant les gares et les trains du peu de personnel encore présent.

SUD Rail tire la sonnette d'alarme sur les conséquences de cette déshumanisation qui met en danger les voyageurs et les agents: dans un train de Metz à Forbach circulant sans contrôleur du fait du manque de personnel, un voyageur a été sauvagement agressé samedi 10 décembre avant d'être assisté par le conducteur lui-même victime d'une agression.

Autre conséquence de cette politique d'abandon des trains par la SNCF, le nombre d'agression sur les contrôleurs a augmenté de 238% en 2016 par rapport à 2015: suite à des nouvelles menaces de mort et l'agression de deux agents en début de semaine, les membres CHSCT ont déposé un danger grave et imminent afin que la Direction garantisse l'intégrité physique et mentale des agents. Que ce soit pour préserver l'emploi, les conditions de travail et la sécurité des agents, SUD Rail continuera de prendre ses responsabilités.