



Déclaration : SA 2017

Monsieur le Directeur Général Adjoint délégué à la présidence de ce C E,

, les informations qui nous ont été transmises sur le SA 2017 sont inquiétantes et elles sont confirmées par la note de synthèse famélique remise en information aux élus de ce C E.

La première information est le chiffre de 392 272 sillons commandés. Ce qui fait presque 100 000 de moins qu'en 2015. Et une baisse de 7,4 % par rapport à 2016. Ces chiffres sont la traduction des pertes de trafics pour FRET. Ils sont plus qu'inquiétants : ils sont alarmants.

Cette baisse représente-t-elle des pertes de trafics au profit de la concurrence ferroviaire ou routière ? La délégation **Sud Rail** voudrait des précisions.

Malgré cette demande en baisse, le taux de traitement de ces commandes continue de baisser de même que l'attribution de sillons fermes.

Ensuite, vous nous présentez une analyse des plus succinctes. Et que nous apprend cette analyse ? RIEN.

Plus 5 % de SDM et moins 7 % de sillons fermes, ça veut dire précarisation des sillons donc de la production ?

Tous les ans, , cela doit s'améliorer quel bilan en tirez-vous ? pour sud rail les sillons sont de plus en plus mauvais au fur que les années avances. Malgré les investissements notamment CANARI qui devait tout solutionner.

Vous parlez d'augmentation qualitative depuis 1996 et RFF on entend la même chose tous les ans après le constat des mauvais résultats.

Plus généralement, les cheminots du FRET voudraient savoir ce que vous comptez faire pour faire entendre la voix de FRET SNCF et faire respecter nos clients.

A moins de considérer, comme nous, que votre réforme est déjà un échec pour ce sujet, comme pour bien d'autres à venir.

La délégation SUD-Rail au C E Fret