

Monsieur le Président

Alors que la Direction n'a eu de cesse d'insister sur les enjeux des discussions menées en 2016 pour renégocier la Convention TER à l'échelle Grand Est, la signature de celle-ci courant décembre n'a donné lieu à aucune communication locale interne sur son contenu et ses conséquences pour les agents. Si importante hier avant sa signature, la Convention Grand Est s'est mise en œuvre dans l'indifférence quasi générale notamment parmi les dirigeants de l'ESV TER qui s'étaient pourtant engagés à communiquer rapidement auprès des cheminots après sa signature, nous attendons toujours...

Cette opacité s'inscrit dans la continuité du refus d'informer les élus de cette instance qui attendent toujours la date de la commission économique portant sur la Convention TER actée en plénière.

Les négociateurs internes ayant pu s'appuyer sur la qualité du travail des cheminots du Grand Est (meilleure régularité de France) dans leurs échanges avec l'AO, il est désormais temps d'envoyer un message rassurant aux agents : SUD Rail vous demande Monsieur le Directeur de Région de vous engager à pérenniser l'engagement de Monsieur Weill sur l'absence de mobilité forcée et le maintien de la rémunération minima sur la durée de la Convention TER.

Car malgré cette signature, les sources d'inquiétudes sont nombreuses : explosion des agressions en gare et à bord, augmentation continue des circulations sans ASCT, mise en place des portiques à Paris Est, annonces de fermetures de lignes fin 2018, projet OUIBUS sur Nancy Metz Luxembourg.

Messieurs les Dirigeants, Confirmez-vous la volonté de SNCF Réseau de fermer : Kalhausen/Sarre Union, Épinal/St Die et Épinal/Lure ?

Si tel était le cas, cette volonté est une véritable mise en danger des voyageurs notamment des scolaires qui empruntent majoritairement ces trains et une nouvelle démonstration de l'inégalité de traitement entre les usagers lorrains : on remet des trains directs entre Metz et Strasbourg pour les élus, on supprime la desserte ferroviaire entre Pont St Vincent et Contrexéville.

Pouvez vous nous rappeler combien représente le coût annuel des sillons versée à SNCF Réseau pour la Convention TER Grand Est ? Ces menaces de fermeture sur les lignes rurales nous les avons mises en avant lors des discussions sur la réforme ferroviaire en juin 2014, d'autres ont obtenu des pseudo garanties et ont cassé la mobilisation ce qu'ils savent faire de mieux tout en passant d'une OS réformiste à l'autre.

Quel message envoie la Direction SNCF avec cette politique de repli ferroviaire tout en concurrençant également le train avec ses propres filiales (vli au Fret, OUIbus) ? Confirmez vous un projet OUIBUS sur l'axe Nancy Luxembourg ? Plutôt que de concurrencer les trains TER ou de le substituer par autocar, la Direction ferait mieux d'organiser avec l'AO une réelle politique multimodale autour des gares en utilisant les cars pour acheminer les voyageurs excentrés vers la gare la plus proche.

Les cheminots sont choqués chaque jour un peu plus par les manœuvres d'une Direction qui cherche actuellement à recruter des CDD seniors à la vente pour remplacer des départs à la retraite et indemnisent plusieurs ADC rétraïtables 1000^e par mois pour prolonger leur activité.

La création d'une CPST à l'ESV Voyages n'échappe pas à la politique de non sens mise en œuvre par la SNCF puisqu'on préfère faire circuler des TER sans contrôleur voire les supprimer pendant que des TGV sont accompagnés par 4 ASCT ou plus.

Et pendant ce temps l'insécurité en gare et à bord explose au rythme des agressions physiques et verbales dans l'indifférence totale des dirigeants régionaux d'entreprise et politiques, Monsieur Richert allant même jusqu'à confondre publiquement l'exercice du droit de retrait avec l'exercice du droit de grève, tout un symbole de sa considération pour les cheminots qu'il ne manquera pas de soigner dès 2021 dans le Grand Est en faisant un appel d'offres concurrentiel comme le prévoit la Convention TER que vous avez validé Monsieur le Directeur de Région.

Contrairement à nos décideurs internes et externes, SUD Rail s'attache aux conditions de travail des agents : nous serons intransigeants sur le respect de l'intégrité physique et mentale des cheminots.

C'est pourquoi nous demandons le déclenchement d'une commission santé et conditions de travail extraordinaire afin de faire le bilan de la première année du cadencement en Lorraine qui a sans conteste des conséquences néfastes sur le quotidien des agents comme le confirment les médecins du travail.