



COMMUNIQUE AUX CHEMINOTS

Metz, le 1er Mars 2017

Les directions SNCF et CFL à leur plus haut niveau, affirment et confirment leur mépris pour les cheminots !!!

Sire PEPY, sire DELORME, et leurs assesseurs en territoire TETON, WEILL, PISIAS relaient le message de menaces à tous les cheminots qui refuseraient le risque de perdre leurs vies au travail !!!

A 14h, alors que le bilan des victimes de la catastrophe du 14 février dernier n'est à ce jour pas définitif, la direction change de couleur, au moment même où on nous annonce, en attente de confirmation, la découverte d'une nouvelle victime de la catastrophe ferroviaire du 14 février.

Hier, reçue par le préfet de Moselle, en personne, l'intersyndicale CGT SUD Rail Cfdt a eu tout le temps nécessaire pour apporter toutes les explications nécessaires à la compréhension de la situation qui conduit l'intersyndicale à solliciter le préfet.

En ouverture de la séance, la Direction nous apprend que le BEA-TT (bureau d'enquête accident français) vient d'être associé à l'enquête. Notre intervention a rapidement porté ses fruits.

14h30, La Direction, très sûre d'elle, menace de mettre en demeure dès demain les agents exerçant leur droit de retrait. « Les circulations doivent reprendre !!!! La sécurité est assurée. Les CFL se sont engagés. »

15h30, la Direction demande une suspension de séance suite à la réception d'un mail.

16h00, la Direction revient : le ton a changé. Les certitudes ont disparu. La confiance aveugle d'SNCF-UNSA n'est plus. Il s'avère que les cantons concernés par l'accident du 14 février, sont interdits à la circulation par décision de justice luxembourgeoise depuis hier soir 21H00, sans que les CFL n'en aient informé la SNCF.

Y aurait-il quelque chose à cacher ? Pourquoi ?

Comment a-t-on pu rouler sans aucune restriction depuis 14 jours ?

La Direction et son fidèle vassal, l'UNSA, qui appelaient à la reprise des circulations depuis vendredi 24 février, se trouvent en difficulté ce soir. Pourtant, à l'heure où nous écrivons, les trains continuent à circuler sans certitude.

L'intersyndicale CGT SUD Rail Cfdt regrette d'avoir eu raison trop tôt. En responsabilité, elle appelle la Direction à suspendre les circulations au Luxembourg, tant que la sécurité ne sera pas garantie pour tous.

L'intersyndicale continue à se tenir à la disposition des cheminots inquiets et ne manquera pas de vous donner tous les éléments qu'elle devrait avoir dans les heures à venir.

Bien évidemment, il n'y aura pas de mise en demeure...